

In al die jaren dat ik hier nu woon is Helmond al flink ten goede veranderd. Maar het kan altijd nog beter.

Meedenken over ontwikkelingen die op Helmond afkomen:

1. **Stoplichten aanpakken.** Er zijn er veel te veel in en rond het centrum. Zijn slecht (op elkaar) afgesteld. Voetgangers, fietsers maar ook automobilisten moeten vaak (onnodig) lang wachten. Gevolg zodra het kan loopt/fiets men door rood of rijdt vlug door rood. Leg meer rotondes aan of haal onnodige stoplichten weg. Voorbeeld: bij Torenstraat en Keizerin Marialaan staan altijd auto's te wachten als stoplichten werken. Zodra ze eens een keer op oranje knipperen staan, is er geen rij te zien. Conclusie : stoplichten zijn dus overbodig. En zo zijn er meer kruisingen waar het zelfde speelt. En je bezuinigt zo nog een hoop: geen verkeerslichten, geen flitspalen en geen stroom meer nodig voor die palen. Mijn eigen ervaring is ook zodra alles werkt het minstens 15 a 20 minuten duurt voordat je Helmond uit bent. Zit alles mee of werken niet dan doe je er hoogstens 5 minuten over met de auto.
2. **Pak de loodsen en oude vervallen gebouwen op de Kanaaldijk NO aan.** Zet daarvoor in de plaats nieuwe woningen neer. Dan ziet Helmond, bij binnenrijden vanaf Aarle- Rixtel er een stuk aantrekkelijke uit, nu de Groene Loper ook al ver gevorderd is.
3. **Pak het asfalt tussen Helmond – Aarle Rixtel aan bij Kanaaldijk NO en de Havenweg.** Zo ook het kleine stukje oude asfalt bij Kanaaldijk NW en kanaaldijk. Waarom een geweldig fietspad binnen de bebouwde kom Helmond en binnen de bebouwde kom Aarle –Rixtel. Maar daar buiten is het niet echt uitdagend om te fietsen.
4. **Fietspad Helmond – Eindhoven (er ligt al een heel stuk naar Brandenvoort langs de rails).**
5. **Verlicht het fietspad land het Eindhovens Kanaal.** Het zal meer fietsers aantrekken om ook in de winter met de fiets te gaan.
6. **Grote vrachtwagens uit centrum weren.** Maak voor vrachtwagens bestemmingsverkeer. Dus moeten ze laden en lossen in het centrum dan mogen ze er rijden.

Met vriendelijk groet,

N. van der Heijden